

Session III



오정훈 이사

(현대자동차)



박동주 상무


(에릭슨 LG)

- 1996/98/2003 KAIST 항공우주공학과 학사/석사/박사

- 2003~현재: 현대자동차 연구소 이사, (현) 제어개발전략실장 이사대우

- 1995~현재: 에릭슨LG (구. LG전자) CTO 직속 5G 포함한 이동통신의 산업 적용 담당 (공공안전, 자동차, 공장, 스마트 시티 등)

- WCDMA, LTE 시스템의 상용화, 표준화 및 산업 협력 담당



Guy Championnet

(콘티넨탈)

- MS in Cognitive Science, Valenciennes University, France

- 20 years' experience in automotive industry (Siemens Automotive, Siemens VDO, Hyundai Autron)

- (Current) Head of advanced system at Continental Korea, Interior division, Body and Security

Session IV



임태범 PM

(IITP)



김영락 랩장

(SK텔레콤)

- ~ 2002: 대우전자 전략기술연구소

- ~ 2017: 전자부품연구원 스마트미디어연구센터장

- 현재 과기정통부 디바이스 PM (정보통신기술진흥센터)

- 1997: 한국과학기술원 석사

- 2011: 북경대 MBA

- 현재: SK텔레콤 New Mobility TF장



■사전등록 : 2018년 10월 22일(월) 오후 3시까지

■입금계좌 : 우리은행 896-021317-13-114

예금주: (사)한국통신학회

■유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제 (현장 카드 결제 가능)
- 사전등록 홈페이지: 통신학회 홈페이지 (<http://www.kics.or.kr>) 접속 후, 행사 배너에서 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보: 등록자 성명, 소속, 일반/학생, 연락처 (유선, HP), 지도교수 (학생의 경우)
- 세금계산서 발부를 위해서는 행사 당일 사업자등록증 사본 지참 요망
- 행사 당일 신용카드로 결제 가능하며, 카드 결제 시 계산서는 발행되지 않습니다.

■등록비

구 분	사전등록	현장등록
학생	7만원	10만원
일반 (통신학회 회원)	12만원	15만원
일반 (통신학회 비회원)	15만원	18만원

- 등록비에는 Proceeding 1권과 중식, 커피, 음료가 포함되어 있습니다.
- 주차료는 유료이며 건물내 주차공간이 협소하오니 가급적 대중교통을 이용하거나 인근 탄천 주차장을 이용해주시기 바랍니다.

■문의처

- 담당자 : 한국통신학회 사무국
- Tel : 02-3453-5555 (내선번호 3번)
- E-mail : conf2@kics.or.kr

한국통신학회 ICT 융합사업 위원회

장영민 교수 (국민대), 신요안 교수 (송실대), 강성택 교수 (인천대), 최지웅 교수 (DGIST), 장경희 교수 (인하대), 홍인기 교수 (경희대), 강성원 본부장 (ETRI), 박동국 교수 (한국해양대), 박수상 박사 (시스코), 원광호 센터장 (전자부품연구원)

자동차공학회 전기·전자·ITS부문

홍성수 교수 (서울대), 황연호 고문 (KC 모터스), 김진형 대표이사 (ETAS), 송봉섭 교수 (아주대), 이기춘 상무 (현대오토론), 강연식 교수 (국민대), 광노준 교수 (서울대 융합과학기술대학원), 김종찬 교수 (국민대), 최준원 교수 (한양대), 금동석 교수 (한국과학기술원), 임세준 교수 (국민대)

행사장 안내

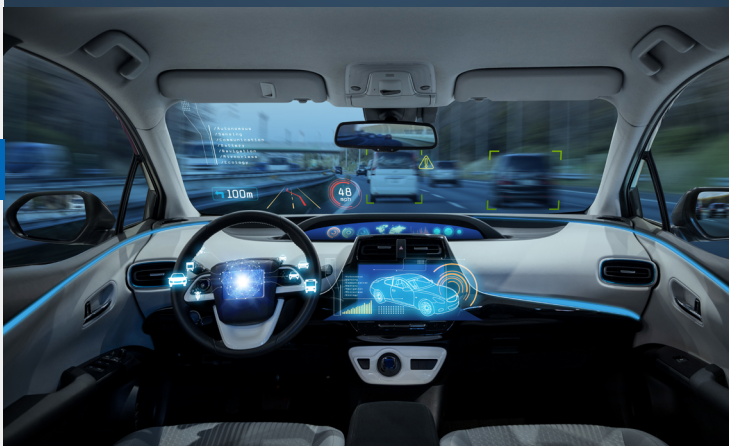
2018년 한국자동차공학회-한국통신학회 공동워크숍

현대오토론: 서울시 강남구 테헤란로113길 12 (전화: 02-6200-4000)



■현대오토론 오시는 교통편

- 지하철 : ② 2호선 삼성역 8번출구 강남 소방서 방향 200m(도보 3분)
- 간선버스 : 301, 333, 341, 342, 360, 362
- 지선버스 : 2415, 3217, 3411, 3412, 3414, 3417, 4319
- 광역버스 : 1100, 1700, 2000, 2000-1, 7007, 8001, 9303
- ※ 강남경찰서면허시험장 하차 후, 도보 3분
- 교통편안내 : <http://www.hyundai-autron.com/customer-support/location/index.do>



|일 시| 2018. 10. 25(목) 09:00~17:00

|장 소| 현대오토론, 9층 강당 (서울 삼성동)

|주 최| 한국통신학회, 한국자동차공학회

|주 관| 한국통신학회 ICT 융합사업 위원회,
한국자동차공학회 전기 · 전자 · ITS부문



안녕하세요.

올해 그 지긋지긋하게 무덥던 여름에는 가을이 전혀 올 것 같지 않더니만, 어느 샌가 매일 마주치는 가로수의 단풍이 예쁘게 물들고 나뭇잎이 한 잎 한 잎 떨어지는 것을 보니, 가을도 이미 중반으로 접어 들고 있는 것을 새삼 느끼게 되고 1년이라는 시간이 참 빨리 지나가는구나 하는 것을 다시 한번 느끼게 됩니다.

저희가 이번 워크샵에는 야심차게 한국통신학회와 한국자동차공학회 공동으로 "5G와 자동차의 만남"이라는 주제로 관련 분야의 훌륭한 전문가를 모시고 세미나를 준비하였습니다. 1000배 더 좋아진다는 기대에 부응해야 하는 이동통신 산업도 그 어느 때 보다도 뜨거운 시간을 보내고 있으며, 5G 이동통신 기술의 2019년 초 상용화라는 일단의 결실을 향해 치밀하면서 광폭의 행보를 이어오고 있습니다. 또한 그동안 전세계의 유수 OEM들과 Global IT 기업들이 개발에 박차를 가해온 자율주행자동차는, 이제 상당한 기술 고도화가 일어남에 따라 상용화를 위한 개발에 속도를 내고 있습니다. Level 3 자율 주행은 향후 4~5년내에 양산을 목표로 개발이 진행되고 있고, Level 5 자율주행차는 Robot taxi 나 Ride sharing 업체를 중심으로 활발한 개발이 전개되고 있습니다.

특히 5G 통신 기술의 상용화는 자율 주행 기술의 발전 속도를 가속화할 것으로 예상되며, Driving policy 나 Driving perception에 AI를 이용한 Deep learning 이나 Pattern matching 기술이 보편화될 것으로 전문가들이 예상하고 있습니다. 지능형 교통 시스템 ITS의 키인 V2X와 5G 즉 이동통신 기술이 자동차에 적용되려는 움직임들이 활발히 시도되고 있고, 이동통신사에서도 그 가능성을 보여주고 있습니다. 이러한 추세에 발맞추어 한국의 통신 분야와 자동차 분야를 선도하기 위해 노력하고 있는 한국통신학회와 한국자동차공학회가 의기투합하여 관련 분야의 전문가들을 모시고 서로 다른 영역의 기술을 융합하는 방안과 그림을 제시할 수 있는 프로그램을 마련하였습니다. 서로 각자 분야에 대한 정보를 공유하고 두 커뮤니티가 고민하고 있는 부분, 서로에게 요구하는 부분, 자동차용 통신 기술의 발전 방향에 대한 활발한 의견을 나눌 수 있는 장이 되었으면 하는 바램입니다. 이번 저희가 준비한 조출한 세미나를 통해 이러한 기술 변화의 방향을 미리 가능해 보는 알찬 시간을 가져 보시기 바랍니다.

감사합니다!

2018년 10월

한국통신학회 회장 강충구, 한국자동차공학회 회장 문대홍

한국통신학회 수석부회장 장영민, 한국자동차공학회 전기·전자·ITS부문 부문화장 김경수

한국통신학회 학술사업 부회장 신요안, 한국자동차공학회 부회장 홍성수



공동워크숍: 2018년 10월 25일 목요일, 현대오트론(삼성동)		
시간	주제	발표자
09:00 - 09:05	개회사: 강충구 교수 (한국통신학회 회장, 고려대학교)	
09:05 - 09:10	개회사: 김경수 사장 (한국자동차공학회 전기·전자·ITS부문 회장, 한라그룹)	
09:10 - 09:20	축 사: 조성환 대표이사 (현대오트론)	
09:20 - 09:30	Break	
Session I		좌장: 최준원 교수 (한양대학교)
09:30 - 10:00	기조강연: 안전한 자율주행을 위한 5G통신 기술	박진효 원장 (SK텔레콤)
10:00 - 10:30	강연1: C-ITS/자율협력주행을 위한 V2X 통신기술	오현서 박사 (한국전자통신연구원)
10:30 - 11:00	강연2: Security for 5G and In-vehicle Network	김휘강 교수 (고려대학교)
11:00 - 11:20	Coffee Break	
Session II		좌장: 최지웅 교수 (DGIST)
11:20 - 11:50	강연3: 5G and Autonomous Driving	이원열 팀장 (KT)
11:50 - 12:20	강연4: Edge Intelligence as a Complementary Technology for the Connected Vehicle	유광호 팀장 (만도헬라)
12:20 - 12:50	강연5: Adaptive AUTOSAR와 차세대 소프트웨어플랫폼	장재호 전무 (현대모비스)
12:50 - 14:00	Lunch (Cafeteria, 10F)	
Session III		좌장: 강승택 교수 (인천대학교)
14:00 - 14:30	특별기술강연: 미래모빌리티 변화 및 대응방향	오정훈 이사 (현대자동차)
14:30 - 15:00	강연6: 5G와 차량을 위한 Edge 클라우드 컴퓨팅	박동주 상무 (에릭슨 LG)
15:00 - 15:30	강연7: Connected Car Global 동향	Guy Championnet (콘티넨탈)
15:30 - 15:50	Coffee Break	
Session IV		좌장: 강연식 교수 (국민대학교)
15:50 - 16:20	강연8: 미국자율주행차 정책 동향 및 시사점	임태범 PM (IITP)
16:20 - 16:50	강연9: 5G V2X 기술 특징 및 적용 시나리오	김영락 랩장 (SK텔레콤)
16:50 - 16:55	폐회사: 신요안 교수 (한국통신학회 학술사업 부회장, 숭실대학교)	
16:55 - 17:00	폐회사: 황연호 고문 (한국자동차공학회 전기·전자·ITS 부분 부회장, KC모터스)	

Session I



박진효 원장 (SK텔레콤)

- 고려대학교 수학교육과 학사, 정보통신공학과 석사
- 1997: SK텔레콤 입사 (WCDMA, HSDPA/HSUPA 상용화와 R&D 전략업무 담당)
- 2009: Access망 개발팀장 (국내 최초 LTE상용화 및 세계 최초 Multi Carrier/HD Voice(VoLTE) 상용화)
- 2013: Network 기술원장 (LTE-A, 5G 등 차세대 통신기술과 5G Connected Car, 양자암호통신 등 신기술개발 주도)
- 2017: ICT 기술원장 (5G 등 차세대 통신기술과 미디어, 차세대 보안, Data Analytics, 자율주행 등 ICT 기술기반 신성장 기술개발)



오현서 박사 (한국전자통신연구원)

- 1993.3~1998.2: 연세대학교 전자공학과 박사
- 1983.3~1985.2: 연세대학교 전자공학과 석사
- 1978.3~1982.2: 숭실대학교 전자공학과 학사
- 1982.3~2005.7: 한국전자통신연구원 ITS 시스템 연구팀장
- 2006.8~2012.2: ETRI 자동차네트워크팀장
- 2012.3.1~현재: 자율주행시스템연구그룹 책임연구원, TTA ITS/차량 ICT PG 의장, ITS 학회 상임이사, 부회장 역임



김휘강 교수 (고려대학교)

- 1998/2000: KAIST 산업경영학과 학사/석사
- 2009: KAIST 산업 및 시스템공학과 박사
- 2015.3~현재: 고려대학교 사이버국방학과 정보보호대학원, 부교수
- 2010.3~2015.2: 고려대학교 정보보호대학원, 조교수
- 2004.5~2010.2: 엔씨소프트, 정보보안실 실장/Technical Director
- 1999.8~2004.4: 에이쓰리시큐리티컨설팅 (현 에이쓰리시큐리티) 창업자/CEO

Session II



이원열 팀장 (KT)

- 1997: 연세대학교 전자공학과 (학사)
- 1999: 연세대학교 전자공학과 (석사)
- 2009: Georgia Institute of Technology, Electrical and Computer Engineering (Ph.D.)
- 1999~2004: LG텔레콤 (현 LGU+)
- 2009~현재: KT



유광호 팀장 (만도헬라)

- 2001~2003: Vatech Co., Ltd., Research engineer
- 2004~2009: SML Electronics Inc., Research engineer
- 2009~Current: Mando-Hella Electronics Corp., R&D Team Manager for Automotive Sensor R&D



장재호 전무 (현대모비스)

- 1991/93/98: KAIST 전기전자, 학사/석사/박사
- 1998~2000: 현대전자, 전장사업본부
- 2000~2004: 네스텍
- 2004~2005: 현대모비스
- 2005~2012: 현대캐피탈
- 2012~ 현재: 현대오트론, 차량융합제어실

