

■ 사전등록

- 사전등록기간: **2019년 8월 28일(수)까지**

■ 입금계좌

- 입금은행: 우리은행
- 입금계좌: 1005-601-456102
- 예 금 주: (사)한국통신학회

■ 등록방법

- 송금 후 아래 사항을 작성하여 E-mail로 사전등록 신청
- E-mail: mss1@kics.or.kr
- E-mail로 전송해야 할 사전등록 정보:
등록자 성명, 소속, 일반/학생, 연락처(유선, HP), 송금일자, 송금자명, 사전등록 금액
- 세금계산서 발부를 위해서는 행사당일 사업자등록증 사본 지참 요망
- 사전등록 후 현장에서 신용카드로 결제 가능

■ 등록비

구분		사전등록	현장등록
일반	학생	70,000원	100,000원
	포럼 회원	90,000원	120,000원
	포럼 비회원	100,000원	130,000원

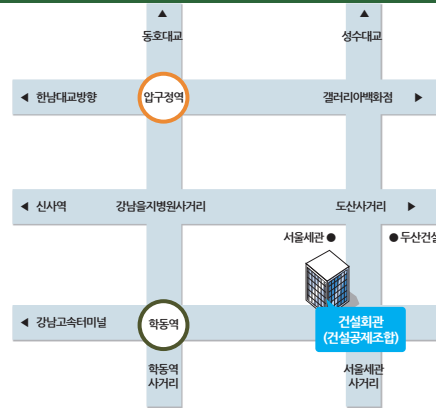
■ 참고사항

- 프로시딩 포함, 다과 및 커피 제공
- 중식 불포함
- 주차비용: 주차비는 유료이니 가급적이면 대중교통을 이용해 주시기 바랍니다.

■ 문의처

- 담당자: 한국통신학회 이아영
- 전화: 02-3453-5555(6)
- E-mail: mss1@kics.or.kr

■ 행사장 안내 건설회관(논현동) 3층 대회의실



■ 지하철 이용시

- ⑦호선 학동역 하차(10번출구) 도보 5분 소요
- ③호선 압구정역 하차(2번출구), 3011(지선) 도보 15분 소요

■ 버스를 이용하실 경우

- 간선버스: 141, 401, 640 관세청 역 하차
- 지선버스: 3011, 3414, 4431 관세청 역 하차
- 순환버스: 41 관세청 역 하차
- 교통편안내: http://www.cgbest.co.kr/cgbest/intro/intro03_01.jsp

- 의장 조동호 교수(KAIST)
- 자문위원회 조원철 교수(연세대)
- 포럼운영위원장 장영민 교수(국민대), 이성춘 단장(기가코리아사업단)
- 포럼위원장 김현 본부장(ETRI), 이형수 본부장(KETI), 조대연 본부장(KAIA), 유정복 본부장(교통연구원), 안상현 교수(서울시립대), 오인택 본부장(교통안전공단), 신현삼 전무(KT텔레캅), 이재관 본부장(자부연)
- 포럼분과장 최윤호 부사장(사이버텔브릿지), 박동주 실장(에릭슨엘지), 유재준 책임(ETRI), 김덕태 원장(고등지능원), 강신각 실장(ETRI), 이강복 실장(ETRI), 조완섭 교수(충북대), 김창화 교수(강릉원주대), 이용태 실장(ETRI), 박경준 교수(DGIST), 김환남 교수(고려대), 장인성 실장(ETRI), 윤수호 박사(건설연), 장은미 대표(지인컨설팅), 이인환 PL(ETRI), 신동일 교수(명지대), 성원경 본부장(KISTI), 이덕희 부장(포스코ICT), 조세익 부원장(전기안전연구원), 윤호중 과장(국립산림과학원), 윤광석 박사(KICT), 심문보 박사(KHRA), 이철환 박사(대산지방해양수산청), 전정철 대표(지노시스템), 조기환 교수(전북대), 신덕호 실장(철기연), 이혁준 교수(광운대), 정재학 교수(인하대), 박장식 교수(경성대), 정연만 교수(강릉원주대), 안규철 교수(안산대)
- 워크숍 프로그램 위원장 박동주 실장(에릭슨엘지)



5G기반 지능형 자율이동체 안전 기술 워크숍

일자 2019년 8월 30일(금)

장소 건설회관(논현동) 3층 대회의실

주최 한국통신학회

주관 사회안전시스템포럼



초대의 말씀

안녕하세요?

대한민국은 지난 4월 세계 최초로 5G 서비스를 시작하였습니다. 급속히 증가하는 5G 가입자는 국민적인 관심을 나타내고 있습니다. 향후 지속적인 가입자 증가와 함께 5G 활성화와 관련해서 주목되는 점은 5G가 4차산업혁명의 인프라로서 교통, 제조, 시티, 에너지, 헬스케어, 미디어 등 다양한 산업에서의 혁신을 가능하게 할 것이라는 점입니다. 이런 기대는 5G의 산업 융합에 대한 관심으로 작용하여, 정부는 최근 5G+ 전략을 통해 다양한 산업 분야에 대한 5G 적용 사업을 과학기술정보통신부와 각 산업의 주관 기관과의 다부처 사업으로 발표하였습니다.

5G는 다양한 산업의 다양한 서비스 요구사항을 만족시키기 위해 eMBB, mMTC, URLLC를 중심으로 개발되었으며, 지금도 진화하고 있습니다. 이 중 극도의 낮은 지연시간과 높은 수준의 신뢰성을 제공하는 URLLC는 기존의 이동통신에 없던 대표적인 새로운 요구사항으로 자동차, 로봇, 드론, 에너지 등 다양한 분야에서 새로운 서비스를 창출할 것으로 기대되고 있습니다.

본 지능형 자율이동체 안전기술 워크숍에서는 URLLC의 대표적인 적용 분야인 드론, 로봇, 자동차 분야에 대한 기술과 사업 측면에서의 동향을 살펴 URLLC 기술의 산업 적용 가능성을 점검하고 앞으로의 학계와 산업계에서의 기술 개발과 표준화 방향을 점검하는 계기를 마련하고자 합니다. 특히 각 산업 분야에서 지능형 자율이동체의 상용화를 위해 다양한 시도를 진행하고 있는 국내외 산업체와 연구소의 현황을 한 자리에서 종합적으로 확인할 수 있는 자리를 마련하였습니다. 적극 참여를 통해 연구/개발에 활용할 수 있는 기회가 되기를 기원하며, 또한 고견을 나눌 수 있는 기회가 되기를 바랍니다.

사회안전시스템포럼이 이제 5년 차를 맞이하게 되었습니다. 저희 사회안전시스템포럼(사무국은 한국통신학회)은 누구든지 참여할 수 있는 Open 포럼이며, 참여를 원하시는 분께서는 포럼 사무국(mss1@kics.or.kr, 02-3453-5555(6))으로 언제든지 연락을 주시기 바랍니다.

참고로 현재 사회안전시스템포럼은 ICT융합기술위원회, 안전시스템 통합위원회, 공공안전위원회, 생활안전위원회로 운영되고 있습니다. ICT융합기술위원회에는 PS-LTE/5G분과, 재난정보서비스표준분과, 재난통신망표준분과, 드론단말표준분과, IoT융합기술분과 및 공간정보기술분과로, 그리고 안전시스템통합위원회는 법/제도개혁분과, 시뮬레이션분과, 산업안전분과로 구성되어 있습니다. 공공안전위원회는 자연재해분과, 해양/소방분과, 공공안전서비스분과로, 마지막으로 생활안전위원회는 CCTV분과, 교통안전분과, 환경/사고안전분과로 구성되어 있습니다.

감사합니다.

2019년 8월
사회안전시스템포럼 의장 **조동호**
사회안전시스템포럼 운영위원장 **장영민, 이성춘**
워크숍 프로그램위원장 **박동주**



5G기반 지능형 자율이동체 안전 기술 워크숍 프로그램

시간	주제	발표자
09:30~10:00	등록	
Session 1 드론		
강연 1	5G 기반 네트워크형 드론의 주요기능 및 사회안전서비스 솔루션	발표자 : 노종래 책임(KT)
10:00~10:40	요약 : 다양한 디바이스들을 연결하고 정보를 공유하며 새로운 가치를 창조하는 융합시대에서 드론이 사회안전에 기여할 수 있는 모습과 갖추어져야 할 기능을 소개하고 네트워크/플랫폼 사업자로서의 KT 5G 드론 솔루션 방향과 역할을 제안한다.	
강연 2	장시간 감시 및 지형관측을 위한 공중 및 수상 복합이동체	발표자 : 권광석 연구소장(UST21)
10:40~11:20	요약 : 연안은 육상과 달리 통신환경이 열악하고 장시간 신속하게 환경모니터링을 할 수 있는 플랫폼이 부재한 상황이다. 이를 해결하기 위 다양한 센서 장착가능하며 장시간 입체적 연안 모니터링 및 관측 가능한 무인이동체계를 개발하였다. 개발된 복합이동체는 일반적인 통제를 위한 광학센서뿐만 아니라 전방위 카메라를 탑재하여 경관자료를 취득할 수 있도록 하였다. 최근 5G 서비스가 대중화됨에 따라 실시간 전방위 영상 스트리밍 서비스가 가능해질 것으로 판단된다. 특히 전방위 영상을 이용한 실감형 경관 서비스는 현장을 빠짐없이 실시간으로 파악할 수 있는 훌륭한 서비스로 생각된다. 다양한 센서와 5G를 이용하여 연안 현장을 생생하게 파악하고 의사결정에 도움을 줄 수 있는 플랫폼으로서의 역할을 할 수 있을 것으로 사료된다.	
강연 3	드론과 이동통신 활용 동향	발표자 : 강지훈 팀장(에릭슨엘지)
11:20~12:00	요약 : 드론 산업과 5G 적용을 위한 세계 동향을 살펴보고, 드론생태계 육성을 위한 5G 솔루션들을 소개한다.	
12:00~13:20	중식	
Session 2 로봇		
강연 4	ABB 로봇 Connected Service 솔루션	발표자 : 이상호 그룹장(ABB)
13:20~14:00	요약 : ABB는 수년 전, 로봇 업체 최초로 3G/Wi-Fi 방식을 적용한 원격관리 진단 서비스 “Connected Service” 솔루션을 고객에게 제공하고 있다. 단순히 데이터를 수집하거나 사용자에게 일부 제한된 서비스를 제공하는 수준을 뛰어 넘어, “Asset Management” 개념을 확대 적용하여, 실질적으로 고객의 생산성과 운영 효율성을 개선시킬 수 있는 여러가지 부가기능을 제공하고 있다. 본 발표에서는 ABB Connected Service 가 어떤 개념 및 기능을 제공하고 있는지 소개할 예정이다.	
강연 5	5G 스마트팩토리과 로봇	발표자 : 박재홍 매니저(SKT)
14:00~14:40	요약 : 5G Industry 영역 중에서 가장 큰 부분이 제조 관련 분야라고 예상하고 있다. 5G 시대에 스마트팩토리를 설명하고 거기에서 로봇의 의미를 이야기한다.	
14:40~14:50	Break	
Session 3 자동차		
강연 6	C-ITS/자율주행을 위한 3GPP C-V2X 무선 전송 기술	발표자 : 정재훈 책임 (LG전자)
14:50~15:30	요약 : 3GPP에서 C-ITS 및 자율주행을 지원하기 위해 제정한 C-V2X 무선 전송 표준기술을 WAVE와의 기술 비교를 통해 분석한다. 3GPP RAN Rel-14와 Rel-15을 통해 개발한 LTE 기반 C-V2X로부터 현재 표준화가 진행 중인 NR 기반 C-V2X의 주요 기술 표준화 사항들을 소개한다.	
강연 7	C-V2X 기술 적용	발표자 : 배정숙 책임 (ETRI)
15:30~16:10	요약 : C-V2X 기술은 높은 신뢰성과 고속의 데이터 전송 그리고 우수한 혼잡 제어 특성으로 자동차 산업 생태계 전반에서 C-ITS와 자율 협력 주행을 위한 기반 통신 기술로 전폭적인 지원을 받고 있다. 본 세션에서는 C-V2X 기술의 적용 분류 및 사용 사례, 망 구축 방안과 주파수/정책 동향에 대하여 소개한다.	
강연 8	자율형 모빌리티 개발동향 및 미래상	발표자 : 이재관 본부장(KATECH)
16:10~16:50	요약 : 자율형 모빌리티의 경쟁력은 자동차 기술력 보다 사회와 공존하면서 다양한 서비스를 제공할 수 있는 신개념 이동체에 있다고 할 수 있고 세계적 수준의 자동차, ICT, ITS 기술을 보유한 우리나라는 충분한 잠재력을 보유하고 있으며 자동차산업의 패러다임 전환이 중대한 기회이자 위기이기도 하다.	