

등록안내

■ 사전등록 : 10월 4일(금) 까지

- 사전등록 홈페이지 : 통신학회 홈페이지
(<http://www.kics.or.kr>) 접속 후, 행사배너에서 클릭

■ 입금계좌 : 우리은행 1005-702-288860 (사)한국통신학회

■ 결제 안내사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제
- 온라인 입금 or 현장 카드 결제 모두 무통장 입금으로 선택해주시기 바랍니다.
- 현장 카드 결제가 어려우실 경우 한국통신학회 홈페이지 자료실에서 수기카드 결제 신청서를 작성하여 담당자에게 보내주시기 바랍니다.
- 계산서 발행을 위해 문의처 메일 혹은 행사 당일 사업자 등록증을 제출을 해주시기 바랍니다.
- 카드 결제 시 계산서는 발행되지 않습니다.

■ 등록비

구분		사전등록	현장등록
학생	통신학회 회원	100,000	120,000
	통신학회 비회원	130,000	150,000
일반	통신학회 회원	160,000	190,000
	통신학회 비회원	200,000	230,000

- 등록비에는 Proceeding 1권과 중식, 커피, 음료가 포함되어 있습니다.
- 주차료는 유료이니 가급적이면 대중교통을 이용해주시기 바랍니다.

■ 문의처

- 담당자 : 한국통신학회 박진선 사원
- Tel : 02-3453-5555(내선7)
- E-mail : sec@kics.or.kr

운영위원회

- 운영위원장: 김용규(KRRI)
- 프로그램 위원장: 송용수(KRRI)
- 프로그램 위원: 김주엽(숙명여대), 백종현(우송대)

행사장 안내

■ 서울 LG유플러스 본사(용산사옥) 강당(B2)



■ 교통편 안내

- 지하철 : 1호선 용산역 1번출구/4호선 신용산역 2번출구에서 강변북로 방면으로 도보 10분
- 버스 : 한강대교북단.LG유플러스 정류소에서 하차 후 도보로 1분 이내
100, 150, 151, 152, 500, 501, 504, 506, 507, 605, 705A, 705B, 751, 752, 6001

2019.
10.10(목)

09:30~17:30
서울 LG유플러스 본사
(용산사옥)강당(B2)



일시 2019년 10월 10일 (목) 09:30 ~ 17:30

장소 서울 LG유플러스 본사(용산사옥) 강당(B2)

주최 한국통신학회 철도IT융합기술연구회

후원 한국철도학회, 한국철도기술연구원, LG유플러스

KICS
한국통신학회

초대의 글

무선통신기술의 철도 적용은 30년전 유럽에서 최초로 GSM-R이라는 이름으로 시작되었습니다. 이러한 기술을 기반으로 LTE-R은 국내에서 세계 최초로 2010년 열차속도 150km/h에 대해 기술 개발이 시작되었고, 내년에는 경부고속철도에서 관련 기술이 상용화될 예정입니다.

LTE를 이용한 LTE-R(철도통합무선망)은 철도에서의 IT 적용을 위한 핵심 기술로 적용되었고, 국민의 안전을 위한 재난안전망(PS-LTE)과 해양에서의 e-Navigation 기술 구현을 위한 LTE-M 기술 개발의 동기 부여가 되었습니다.

철도는 2000년부터 무인운전열차의 운영을 시작하였고, LTE-R은 무인운전열차에도 매우 우수한 성능과 안전성을 보장한다는 것이 이미 확인되었습니다. 현재는 자율주행열차라는 이름으로 새롭게 기술 혁신을 주도하고 있으며, 관련 기술은 LTE-R은 물론 5G의 적용을 통해 기술의 활성화에 필요한 양질의 데이터 확보 및 활용 가능한 기술로써 인식되고 있습니다.

따라서 4차 산업혁명 핵심기술의 하나인 철도 IT 연구를 강화하고, 다양한 산업 융합 활성화를 지원하기 위하여, 한국통신학회에서는 LTE-R기술에서부터 5G 적용 자율주행열차로 진화하는 “철도 IT 융합을 위한 철도통합무선망(LTE-R) 기술 강좌”를 마련하였습니다. 이는 철도의 무선통신기술 도입 초기부터 현재의 LTE-R 상용화 및 미래 철도를 위한 5G 적용 자율주행열차 기술을 소개합니다. 또한 5G 기술의 체험 기회도 함께 준비함으로써 이론과 체험 교육을 통해 미래의 철도 교통 기술에 참여할 수 있는 소중한 시간이 되기를 바랍니다.

2019년 10월

한국통신학회회장 **장영민**
 철도IT융합기술 연구회 위원장 **김용규**
 프로그램위원장 **송용수**

프로그램

시간	교육내용
09:30~10:00	등록
10:00~11:00	철도통합무선망 기술의 시작 김용규 박사(한국철도기술연구원)
11:00~12:00	LTE-R과 PS-LTE 요소기술 김주엽 교수(숙명여자대학교)
12:00~13:00	중식
13:00~14:00	LTE-R과 스마트스테이션 구축사례 고승천 팀장(LG유플러스)
14:00~15:00	LTE-R과 5G를 이용한 열차자율주행기술 백종현 교수(우송대학교)
15:00~15:30	Break time
15:30~16:30	LTE-R 기술개발 및 성능평가 송용수 박사(한국철도기술연구원)
16:30~17:30	5G 체험관 투어 LG유플러스

연사소개



김용규 박사

- 1993 : (프) Institut National Polytechnique de Lorraine DEA
- 1997 : (프) Institut National Polytechnique de Lorraine 공학박사
- 1992-1997 : (프) Centre de Recherche en Automatique de Nancy 연구원
- 2003-2013 : 서울과학기술대학교 철도전문대학원 겸임교수
- 1997~현재 : 한국철도기술연구원 수석연구원



김주엽 교수

- 2010 : KAIST 전기및전자공학과 공학박사
- 2011 ~ 2013 : 삼성전자 무선사업부 책임연구원
- 2014 ~ 2017 : 한국철도기술연구원 선임연구원
- 2018 ~ 현재 : 숙명여자대학교 조교수



고승천 팀장

- 2002 : 정보통신기술사(68회)
- 2016 : 서울과학기술대학교 철도전문대학원 철도시스템학과 박사
- 2005~2017 : (주)LG CNS 철도사업팀장, SOC사업팀장
- 2017~현재 : (주)LG유플러스 LTE-X사업팀장



백종현 교수

- 1995 : 전북대학교 제어계측공학과 졸업
- 1997 : 광주과학기술원 메카트로닉스공학과 석사
- 2009 : 전북대학교 메카트로닉스공학과 박사
- 1997-2019 : 한국철도기술연구원 책임연구원
- 2019~현재 : 우송대학교 교수



송용수 박사

- 2016년 (한) 연세대학교 전기전자공학과 공학박사
- 2004 ~ 2006 : AVR BIBLE, ARM 7 BIBLE의 저자
- 2007 ~ 현재 : 한국철도기술연구원 형식승인팀 선임연구원
- 2012 ~ 2014 : 철도전용통합무선망 연구책임자
- 2012 ~ 현재 : 한국통신학회 철도 IT 융합 연구회 부위원장

