

■사전등록 : 2019년 10월 4일(금) 까지

■입금계좌 : 우리은행 1005-701-124065

예금주: (사)한국통신학회

18

구 분	사전등록	현장등록
학생	130,000원	170,000원
일반(통신학회 회원)	180,000원	220,000원
일반(통신학회 비회원)	230,000원	270,000원

- 등록비에는 자료집 1권과 중식, 커피, 음료가 포함되어 있습니다.
- 비회원으로 등록하시는 경우에는 당해연도(2019년) 한국통신헌회 회원으로 대우를 해드립니다.

■유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제(현장 카드 결제 가능)
- 사전등록 홈페이지: 통신학회 홈페이지(<http://www.kics.or.kr>) 접속 후, 행사 배너에서 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보: 등록자 성명, 소속, 일반/학생, 연락처(유선, HP), 지도교수(학생의 경우), 통신학회 회원번호(회원 등록의 경우)
- 세금계산서는 사업자등록증 첨부하시어 메일(budget@kics.or.kr)로 요청해주시기 바랍니다.
- 행사 당일 신용카드로 결제 가능하며, 카드 결제 시 계산서는 발행되지 않습니다.
- 환불안내 : 사전등록기간 이후의 등록비 환불은 불가하오니 양지하시기 바랍니다.

■문의처

- 담당자 : 한국통신학회 정현주
- Tel : 02-3453-5555 (내선번호 9번)
- E-mail : convention@kics.or.kr

- **조직위원장:** 홍인기 (경희대)
- **운영위원장:** 최지웅(DGIST)
- **운영위원:** 강수원(VSI), 박지훈(자동차부품연구원),
이제민(DGIST)
- **프로그램 위원장:** 최준원(한양대)
- **프로그램 위원:** 이성훈(DGIST)

행사장 안내

자율주행과 AI 워크숍

■ 서울교육대학교 전산교육관 1층 교육공학실



■서울교육대학교 오시는 교통편

- 지하철 : 2호선 3호선 교대역에서 하차 3호선 13출구 남부터미널
방면으로 200m지점
- 간선버스 : 144, 350
- 지선버스 : 3420, 3421, 3423, 4423
- 마을버스 : 서초03, 서초10, 서초21

자율주행과 AI 워크숍



일시 2019년 10월 10일(목)

장소 서울교육대학교 전산교육관 1층 교육공학실

주최 한국통신학회

후원 한양대 5G/무선이동체 융합기술 연구센터
DGIST 미래자동차연구부
한국전자통신연구원

안녕하세요. 무더운 여름이 가고 기다리던 가을이 어느덧 성큼 다가왔습니다. 저희 한국통신학회에서는 최근에 많은 관심을 끌고 있는 “자율주행과 AI”라는 주제로 기술 세미나를 준비하였습니다. 인공지능 기술은 레벨3 이상의 자율주행을 실현하기 위한 핵심 기술로 자리 잡았습니다. 세계의 IT 기업과 유수의 자동차 업체들은 단순한 운전자 보조 시스템에서 더 나아가서 완전자율주행을 위한 인공지능 기술에 대한 연구, 개발과 많은 투자를 아끼지 않고 있습니다. 그 중 Waymo, GM, 테슬라, 우버는 높은 기술력과 소프트웨어 플랫폼에 대한 장악력을 바탕으로 인공지능 기반의 자율주행 기술을 선도하고 있습니다.

요즘 국내에서도 여러 국내 자동차 관련 업체와 벤처기업들의 자율주행에 대한 관심과 열기가 매우 뜨거운 것 같습니다. 이러한 국내외 자율주행 기술에 대한 열기를 볼 때 앞으로 자율주행을 경험할 수 있는 시대가 이미 우리 곁으로 성큼성큼 다가오고 있는 것 같습니다. 하지만 자율주행 기술을 상용화 한다는 것이 기술적으로 그렇게 만만하지는 않은 것 같습니다. 완벽에 가까운 안전성/신뢰성 보장, 다양한 환경변화에 적응하고 위기에 대응할 수 있는 자율주행 기술이 되기 위해서는 아직도 넘어야 할 장벽들이 많습니다.

인공지능 기술은 지금도 매우 빠르게 변하고 있고 자율주행은 아직까지 확실한 기술이 정해진 것이 없는 상황입니다. 이러한 시기에 본 세미나에서는 국내 최고의 자율주행 연구자들을 모시고 국내외 자율주행과 인공지능 기술에 대한 연구와 앞으로의 연구 발전 방향에 대해 함께 모색해 보고자 합니다. 이 분야 연구자들을 통해 자율주행을 위한 주요 인공지능 기술들을 소개하고 그 핵심 이슈들을 짚어봄으로써 자율주행 관련 연구자들에게 도움이 될 수 있기를 바랍니다. 여러 가지로 바쁘신 가운데 저희가 열심히 준비한 세미나에 참가해주셔서 감사드리며 하시는 일마다 좋은 성과가 있으시기를 기원하겠습니다.

다시 한 번 워크샵에 대해 관심을 가져주셔서 감사드립니다.

2019년 9월

한국통신학회 회장 **장영민**
워크샵 조직위원장 **홍인기**
워크샵 운영위원장 **최지웅**
워크샵 프로그램위원장 **최준원**

시간	내용	
09:00~09:30	등 록	
09:30~09:40	축사	홍인기 (한국통신학회 부회장)
09:40~10:20	Challenges for AI-based autonomous driving	최준원 교수 (한양대)
10:20~11:00	자율주행 인식 기술 데이터셋 구축 및 활용	조국 연구원 (LX공간정보연구원)
11:00~11:40	시뮬레이터를 이용한 자율주행 알고리즘 개발	정지원 대표 (모라이)
11:40~12:20	Scene Reconstruction and Risk Predictions for Safe Autonomous Driving	금동석 교수 (KAIST)
	자율주행 자동차의 안전을 보장하는 것은 매우 어렵고 사회가 수용할 수 있는 수준의 안전이 보장된 자율주행 자동차를 개발하기까지는 상당히 오랜 시간이 걸릴 것으로 예상된다. 본 발표에서는 이러한 한계를 극복하기 위해 어떠한 기술적인 난제들이 있는지 소개하고, 이러한 기술적인 문제를 KAIST에서는 어떻게 해결하고 있는지 소개한다.	
12:20~13:30	Lunch Break	
13:30~14:10	자율주행 L4.0 이상을 위한 인공지능 기술	김시호 교수 (연세대)
14:10~14:50	Cut-in 대응을 위한 딥러닝 기반 타차량 미래 위치 예측	최두섭 연구원 (ETRI)
	ETRI 자율주행기술(SAE3)과 타차량 미래 위치 예측을 통한 Cut-In 대응 기술에 대해 소개한다.	
14:50~15:30	자율주행에서 기계학습 알고리즘	정정주 교수 (한양대)
15:30~16:10	주행 환경 인지를 위한 Multi-Task 딥러닝 기술	원웅재 연구원 (DGIST)
	본 발표에서는 자율 주행을 위한 딥러닝 기반 시각 인지 기술 동향과, 우리가 연구하고 있는 통합 시각 주행 환경 인지를 위한 Multi-Task 딥러닝 기술을 소개한다.	



최준원 교수
(한양대)

- 현 한양대 전기생체공학부 부교수
- 캘텍 샌디에고 연구소 근무
- 어바나 삼페인 일리노이 주립대 박사

조국 연구원
(LX공간정보연구원)

- 2016 ~ 현재 LX공간정보연구원 선임연구원
- 2014 ~ 2016 한국생산기술연구원 연구원
- 2014 과학기술연합대 박사



정지원 대표
(모라이)

- 현 모라이 공동대표이사
- KAIST 박사 수료



금동석 교수
(KAIST)

- 현 KAIST 조천식 녹색교통대학원 부교수
- GM 글로벌 R&D Research Scientist
- University of Michigan, Mechanical Engineering 석사, 박사



김시호 교수
(연세대)

- 현 연세대 교수
- IMEC 초빙 교수
- LG전자(반도체) 책임 연구원
- KAIST 전기전자공학부 박사



최두섭 연구원
(ETRI)

- 2017 ~ 현재 ETRI
- 2014 ~ 2017 삼성전자DMC연구소/VD사업부
- 2014 서울대 전기컴퓨터공학부 박사



정정주 교수
(한양대)

- 현 한양대학교 전기생체공학부 교수
- 현 제어로봇시스템학회 회장
- 한국공학한림원 회원
- University of Southern California, Electrical Engineering 박사



원웅재 연구원
(DGIST)

- 2017 ~ 현재 DGIST 미래자동차연구부 선임 연구원
- 2014 ~ 2017 삼성S1 책임 연구원
- 2011 ~ 2014 인피니트헬스케어(구 제논헬스케어) 과장
- 2010 ~ 2011 LG전자 주임 연구원
- 2006 ~ 2009 DGIST 연구원