등록안내 자율주행 서비스 및 V2X 워크샵

■사전등록 : 2019년 3월 27일(수) 정오까지

■입금계좌 : 우리은행 896-021317-13-114
(예금주: 한국통신학회)

■유의사항

- 홈페이지에서 등록 후 온라인 입금 또는 카드 결제 (현장 카드 결제 가능)
- 사전등록 홈페이지: 통신학회 홈페이지 (http://www.kics.or.kr) 접속 후, 행사 배너에서 클릭
- 사전 등록 시 포함할 정보: 등록자 성명, 소속, 일반/학생, 연락처 (유선, HP), 지도교수 (학생의 경우), 통신학회 회원번호 (회원 등록의 경우)
- 세금계산서 발부를 위해서는 행사 당일 사업자등록증 사본 지참 요망
- 행사 당일 신용카드로 결제 가능하며, 카드 결제 시 계산서는 발행되지 않습니다.

■등록비

구 분	사전등록	현장등록
학생	150,000원	200,000원
일반 (정회원)	200,000원	250,000원
일반 (비회원)	250,000원	300,000원

- 비회원으로 등록하시는 경우에는 향후 일년간(당해연도) 한국통신학회 회원으로 대우를 해드립니다..
- 등록비에는 Proceeding 1권과 중식, 커피, 음료가 포함되어 있습니다.
- 주차비용 : 워크샵 참석자 2시간까지 무료주차(2시간 이후 10분당 500원)

■문의처

- 담당자 : 한국통신학회 정현주
- Tel : 02-3453-5555 (내선 9번)
- E-mail : convention@kics.or.kr

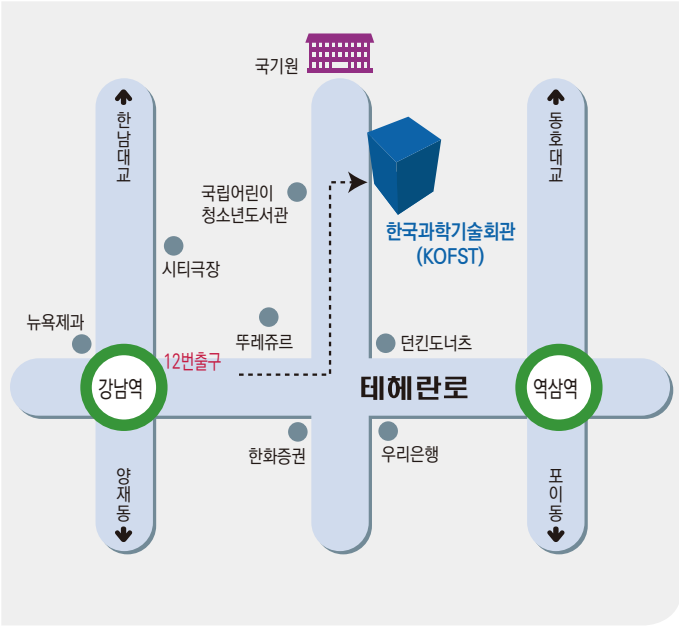


운영위원회 자율주행 서비스 및 V2X 워크샵

- 조직위원장: 이재관(자동차부품연구원), 홍인기(경희대)
- 운영위원장: 최지웅(DGIST)
- 운영위원: 강수원(VSI)
- 프로그램 위원장: 최준원(한양대), 박지훈(자동차부품연구원)
- 프로그램 위원: 이제민(DGIST)

행사장 안내 자율주행 서비스 및 V2X 워크샵

■ 서울시 강남구 테헤란로 7길 22 (역삼동 635-4)



■한국과학기술회관

- 지하철 : ② 2호선 강남역 하차 8번 출구 국기원 방향
- 간선버스 : 140, 144, 145, 146, 360, 400, 420, 470, 471, 730(뉴욕제과 또는 시티극장 앞 하차)
- 지선버스 : 4312, 4417, 4420, 4421, 4422, 4424, 5412 (뉴욕제과 또는 시티극장 앞 하차)
- 광역버스(빨강) : 1550, 9100, 9200, 9300, 9400, 9404, 9405, 9406, 9408, 9410, 9411, 94152, 9503, 9700
- 교통편안내 : https://www.kofst.or.kr/general.bit?sys_type=0000&menu_code=900401



|일 시| 2019년 3월 28일 (목)

|장 소| 한국과학기술회관 지하1층 중회의실2

|주 최| 한국통신학회

|후 원| 한양대 5G/무인이동체 융합기술 연구센터, DGIST 자동차융합연구센터,자동차부품연구원, 한국전자통신연구원

KICS
한 국 통 신 학 회

초대의 말씀 자율주행 서비스 및 V2X 워크샵

자동차 산업이 ICT기술과 급속히 융합하면서 자율주행과 더불어 커넥티드카 기술에 대한 관심이 전세계적으로 높아지고 있습니다. 기존 개별 차량의 자율주행 기능에 더하여 차량과 차량/인프라/네트워크와의 연결을 통해 자율주행의 기능과 서비스가 대폭 확대될 것이며, 국내외 산학연에서는 이를 먼저 실현하고자 혼신의 힘을 다하고 있습니다. 이러한 흐름을 반영하여, 한국통신학회에서는 올해 자동차사업을 기존 융합사업에서 독립 분야로 격상하여 ICT 기술과 자동차 기술의 활발한 융합을 시도하고자 합니다.

그러한 노력의 첫 시도로 이번 워크샵에서는 자율주행 서비스와 V2X 기술을 주제로 산학연 관련 분야의 최고 전문가 분들로 워크샵을 준비하였습니다. 커넥티드 자율주행 기술이 본격적으로 도입되면서 다양한 서비스와 기술을 개발 중인 사업자 및 장비제조사, 국책연구기관들의 전망과 준비 현황을 소개할 예정입니다. 또한, 자율주행 서비스를 위한 실증 및 상용 인프라 측면, 자율주행이 도입되면서 발생할 수 있는 법적인 문제들을 소개하는 시간도 마련하였습니다. 마지막으로 급속한 기술 발전이 이루어지고 있는 5G V2X 기술 및 차세대 V2X 요소 기술에 대한 발표도 이루어질 예정입니다.

커넥티드 자율주행 기술이 개발되면서 자율주행 서비스 use case 들이 속속 상용화를 앞두고 있는 상황에서, 본 워크샵이 국내외 V2X 기술과 서비스 분야의 전문가들이 서로 활발히 교류하면서 시너지 효과를 이끌어 내는데 기여할 수 있기를 기대하는 바입니다. 이번 저희가 준비한 워크샵을 통해 이러한 변화의 방향을 미리 가늠해 보는 알찬 시간이 되기를 소망합니다.

감사합니다!

2019년 3월

한국통신학회 회장 **장영민**

워크샵 조직위원장 **이재관, 홍인기**

워크샵 운영위원장 **최지웅**

워크샵 프로그램위원장 **최준원, 박지훈**

프로그램 자율주행 서비스 및 V2X 워크샵

시간		주제	발표자
09:10~09:40		등록	
09:40~09:50		축사: 장영민 교수 (한국통신학회 회장, 국민대학교)	
09:50~10:00		Break	
Session 1			좌장 : 이제민 교수 (DGIST)
10:00~10:40	기조 강연	**Hyper-connected 자율형 모빌리티 개발동향**	이재관 본부장 (자동차부품연구원)
		요약: 최근 자동차산업은 안전하고 편리한 이동수단을 제공하고 교통사고로 인한 인적, 물적 손실을 최소화해야 하는 새로운 역할에 직면하고 있으며 사람, 사회, 산업간의 활발한 교류와 공존모델을 지원할 수 있어야 함. 즉 , 자율형 모빌리티를 중심으로 자동차 산업을 "자율화와 협조" 라는 Automotive 4.0 시대로 변화시켜야 하며, 본 발표에서는 이러한 자율형 모빌리티의 개발 동향을 소개함	
10:40~11:20	강연1	**Cellular V2X evolution to 5G**	박동주 실장 (에릭슨 엘지)
		요약: C-ITS 와 자율주행의 기술 발전과 보급에 따라 이동통신을 적용하는 C-V2X 도 5G로 진화하고 있음. 5G를 C-ITS와 자율주행에 적용할 때 요구사항과 이를 만족하기 위한 기술을 살펴봄	
11:20~12:00	강연2	**5G 커넥티드카 서비스 및 실증 현황**	김영락 랩장 (SKT)
		요약: 5G 기술의 주요 특징과 이를 활용한 Connected Car의 주요 서비스를 소개하고, K-City, 서울 C-ITS 실증 계획을 설명하고자 함	
12:00~13:20		중식	
Session 2			좌장 : 최준원 교수 (한양대)
13:20~14:00	강연3	**K-City 활용 ETRI 자율주행시스템 R&D 개발현황**	최정단 그룹장 (한국전자통신연구원)
		요약: 출발지에서 목적지까지 운전자의 개입을 배제한 자율주행서비스를 위해 K-City 주행환경인프라를 활용하여 개발중인 인지판단제어 시스템 구현 현황을 소개하고 다양한 자율주행분야 연구자들과 협업을 위한 피드백을 받고자 함	
14:00~14:40	강연4	**자율주행을 위한 디지털 인프라 개발현황**	최인구 단장 (한국도로공사)
		요약: 자율주행을 수용하기 위한 도로 인프라의 변화방향 및 발전단계, 단계별 Use Case, 그리고 인프라의 역할 등에 관한 내용을 우선 설명하고, 정밀 맵 자동갱신 기술개발, 노면 미끄럼상태 판단 기술 개발 등 현재 진행중인 과제들에 대한 내용을 발표함	
14:40~15:20	강연5	**커넥티드 자율주행차 관련 주요 법적 이슈**	이재훈 부연구위원 (한국법제연구원)
		요약: 본 발표에서는 데이터 법제, 개인정보 보호, 정보의 재산성, 인프라 관련 이슈 등을 소개함	
15:20~15:40		Coffee Break	
Session 3			좌장 : 박지훈 박사 (자동차부품연구원)
15:40~16:20	강연6	**3GPP LTE-V2X 및 5G NR-V2X 표준화 동향**	고우석 연구위원 (LG전자)
		요약: 3GPP LTE-V2X 표준 기술 및 DSRC-V2X와 성능 비교 및 Advanced-V2X Use Case 를 위한 5G NR-V2X 표준화 동향을 소개함	
16:20~17:00	강연7	**5G V2X 현황 및 글로벌 동향**	박지철 상무 (Qualcomm Korea)
		요약: Cellular V2X 기술의 장점 및 제품 개발 현황을 표준화 동향과 함께 소개하고 미국, 중국, 유럽 등 각국의 V2X 준비 현황을 설명함	
17:00~17:40	강연8	**V2X를 위한 Optical Camera Communication 국제 표준화**	장영민 교수 (국민대)
		요약: IEEE 802.15.7-2019 OWC 국제 표준 규격이 2019년 상반기에 출판될 예정임. IEEE 802.15.7-2019 PHY/MAC 기반의 CALM OCC Manager를 ISO TC 204 WG 16에서 국제 표준화 중에 있음. 차량 충돌방지 및 ADAS 응용에 사용될 OCC 기술에 대한 소개와 국제 표준화 현황을 살펴보고, IEEE 802.15 VAT IG 활동에 대해서도 소개함	

연사소개 자율주행 서비스 및 V2X 워크샵



이재관 본부장 (자동차부품연구원)

- 2010.11 ~ 현재 자동차부품연구원 스마트카 기술연구본부 본부장
- 2006.02 ~ 2010.11 현대자동차 중앙연구소 지능형안전연구팀 팀장
- 2002.04 ~ 2006.02 현대모비스 카트로닉스연구소 첨단안전전장품개발그룹 그룹장
- 2000.03 ~ 2002.03 Mitsubishi Motors Corp. 전자연구부 ITS연구그룹 연구원
- 1998.04 ~ 2000.02 Tohoku University 전기통신공학과 조교수



김영락 랩장 (SKT)

- 2018.01 ~ 현재: 5G포럼 교통융합위원회 부위원장
- 2017.01 ~ 현재: Vehicle Tech Lab장/ New Mobility TF장
- 2016.01 ~ 2016.12: Access Network Lab 장
- 2011.08 : 북경대학교 경영학석사 졸업(MBA)
- 1997.01 ~ 현재: SK텔레콤 Network기술원 근무
- 1997.02 : 한국과학기술원 전기전자공학과 졸업(석사)



박동주 실장 (에릭슨 엘지)

- 2010.07 ~ 현재 : 에릭슨엘지, Technical Director
- 2005.05 ~ 2010.07 : LG-Nortel, 팀장
- 1996.03 ~ 2005.05 : LG 전자, 팀장



최정단 그룹장 (한국전자통신연구원)

- 2018.05 ~ 현재 : 미래공존형 자율주행 혁신사업 추진 기획위원 활동중
- 1995.01 ~ 현재 : ETRI 연구원, 책임연구원/자율주행 시스템연구그룹 그룹장



최인구 단장 (한국도로공사)

- 2018.04 ~ 현재 : 정밀 맵 갱신기술 연구단장
- 2015.07 ~ 현재 : 자율협력주행 도로시스템 개발 연구단장
- 2015.12 ~ 현재 : 한국도로공사 스마트도로 연구단



이재훈 부연구위원 (한국법제연구원)

- 2016.11~ 현재 : 한국법제연구원 부연구위원



고우석 연구위원 (LG전자)

- 2017 ~ 현재 : LG전자 CTO부문 차세대 표준연구소 Connected Car Task 연구위원
- 2010 ~ 2016 : LG 전자 CTO부문 컨버전스 센터 ATS팀 수석연구원
- 2002.08 ~ 2009 : LG 전자 CTO부문 DTV 연구소 CNC그룹 선임연구원
- 2002.08 : 연세대학교 전기전자공학과 통신 및 신호처리연구실 박사



박지철 상무 (Qualcomm Korea)

- 2003 ~ 현재 : Qualcomm Korea
- 2001 ~ 2003 : (주)네오링크
- 2000 ~ 2001 : 모토로라 코리아 소프트웨어센터
- 1994 ~ 1999 : 신세기통신 기술연구소 연구원



장영민 교수 (국민대)

- 2002 ~ 현재 : 국민대학교 전자공학부 교수
- 2019 ~ 현재 : 한국통신학회 회장
- 2018 ~ 현재 : 에너지 인터넷 연구센터 (ITRC) 센터장
- 2011 ~ 현재 : 멀티스크린서비스포럼 운영위원장
- 2015 ~ 현재 : 사회안전시스템포럼 운영위원장
- 2017 ~ 현재 : EEE 802.15 VAT IG 의장